

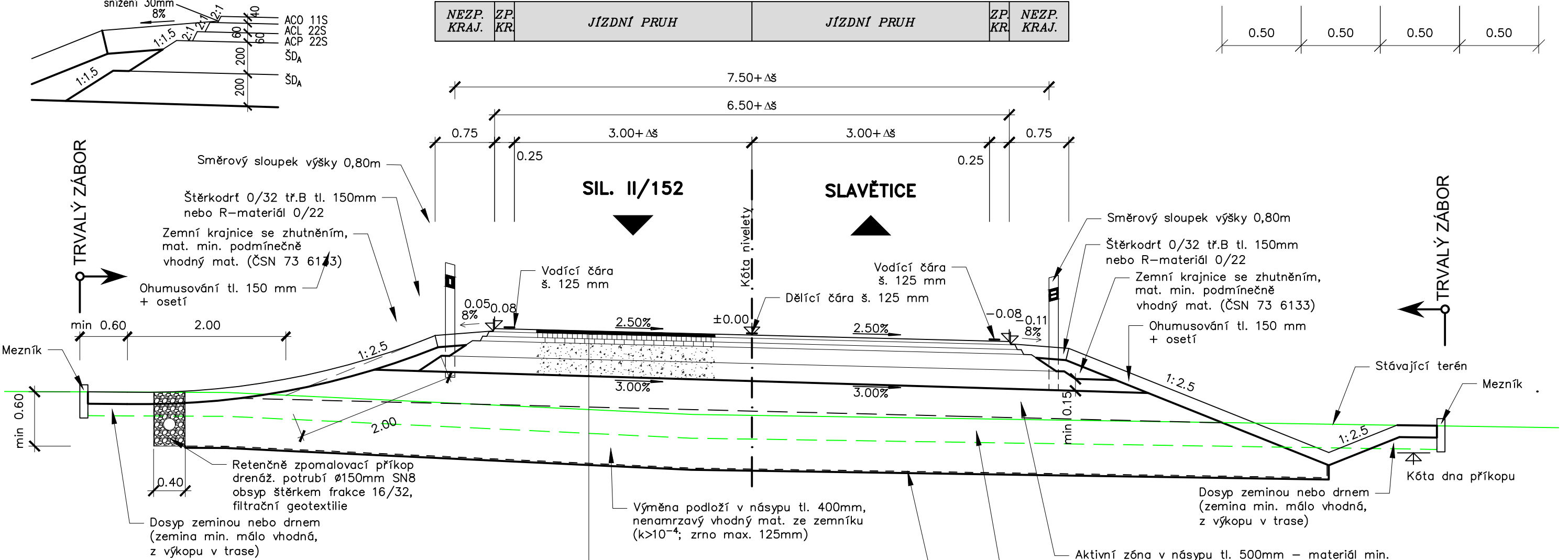
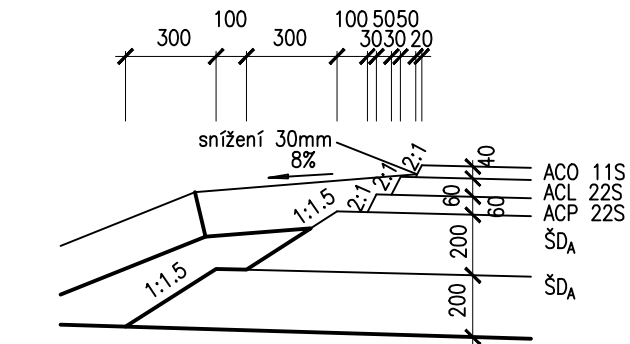
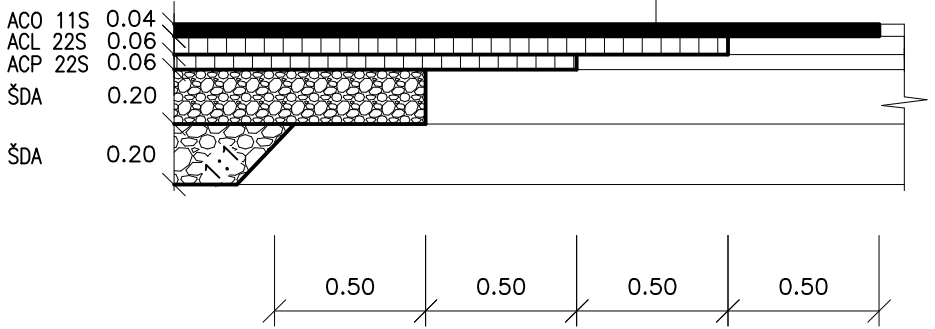
# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

## SO 121 - NAPOJENÍ SILNICE III/152 47 NA II/152 V KM 0,76

ZAVÁZÁNÍ VRSTEV VOZOVKY - PŘIPOJENÍ STÁV. VOZOVKY  
M 1:25

UKONČENÍ VOZOVKY S ASF. KRYTEM 1: 25

ŠÍŘKA DLE STÁVAJÍCÍ SILNICE V MÍSTĚ NAPOJENÍ  
V OBLOUKU V NÁSYPU




Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11S	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z emulze zbytkové množství asfaltu 0,20 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 22S	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z emulze zbytkové množství asfaltu 0,30 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 22S	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační z kationaktivní asf. emulze s množstvím zbytkového pojiva 0,60 kg/m <sup>2</sup> s posypem HDK fr. 2/4 v množství 3 kg/m <sup>2</sup>	PI-C		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Štěrkodrt 0/32 G/E	ŠD/A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt 0/63 G/E	ŠD/A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 560 mm	

Návrhová úroveň porušení D1, TDZ IV, podloží PIII.  
Požadovaný minimální modul přetvárnosti na zemní pláni min. Edef,2 =45 MPa, na vrstvě z ŠDA min. Edef,2 =70 MPa.

# SO 121

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VYPRACOVAL	DATUM	ÚČEL	MĚŘITKO	 www.hbh.cz
ING. HLAVÁČKOVÁ	09/2025	PDPS	1:50	
NÁZEV VÝKRESU			ČÍS. VÝKRESU	
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ			04	